

7月のトピックス

- ・7月の運転取りやめ件数
- ・コラム 小浜線利用者に聞く
- ・委員の心境



## 小浜線列車運休数●件

7月は雨続きの月だ。7月中に発生した運転見合わせ件数（運転見合わせ列車数を含む）は、21件にのぼった。

件数のうち半分以上が大雷雨による倒木・倒竹である。特に、14日に狭井田・若狭高浜駅間で発生した倒木による架線トラブルは、始発から正午ごろまで運転を見合わせるハプニングとなった。運転見合わせ以外にも、動物との接触等による遅れも多数発生している。

小浜線では、大雨等の自然災害から列車の安全運行を守るため、敦賀・栗野・美浜・十村・小浜・若狭本郷・松尾寺の各駅に設置されている雨量計において、1時間雨量や24時間雨量、24時間+1時間連続雨量、5日間積算雨量+24時間雨量+連続雨量等の値を算出し、それにより列車の運転見合わせを判断している。また、この値は、雨量計が設置されている地点ごとに異なり、その地点の地形等を考慮して決められている。大雨等が起った後は、線路上の安全確認を行う必要があった。後、保線員が歩行時に、そのために、運転再開までには時間がかかると、

## 委員の心境

編集長です。小浜線PRプロジェクト実行委員会が発足してから早4か月が経ちます。7月は活動が大きいと思います。7月の方おられた。思いますが、我々学生です。本業は学業という事も取り組んでいます。その間に、活動をいします。色々な活動を進めたいです。

## コラム 小浜線利用者に聞く

普段、小浜線を利用している人に、小浜線について聞いてみました。

Q 利用していて気づくことは？

小浜線には、ラッピング列車が走っています。子供たちは、それを見かけると喜びます。

Q 利用していて思うことは？

列車の本数が少ないことですね。乗り過ごしてしまった時に長い時間待つことが大変です。