

4月のトピックス

- ・ダイヤ改正
- ・小浜線PRプロジェクト始動
- ・新型コロナウイルスの影響



新型コロナウイルスの影響

コロナウイルスによって、史上初の緊急事態宣言が発せられました。舞鶴市内や嶺南地域では、まだ感染者は発生していませんが（14日現在）、京都府や福井県全域で見ると既に感染者は出ています。また、JR西日本は、経営状況について、「未だかつて経験したことのない、極めて厳しい状況」と発表しており、小浜線等の赤字路線の経営状況が悪化しています。

今年3月14日にダイヤ改正が行われました。小浜線においては、敦賀→小浜間で、列車の増発が行われました。今回の改正では、敦賀始発の一番電車の時間が繰り上げられ、6時台に2本の列車が運行されました。これにより、朝の混雑緩和や、利便性の増大が図られました。

ダイヤ改正が行われる

小浜線PRプロジェクト始動

4月1日より、小浜線PRプロジェクト実行委員会が発足し、小浜線PRプロジェクトがスタートしました。

このプロジェクトには、小浜線や沿線の良さを多くの人に伝え、小浜線を利用する観光客を増やすねらいがあります。プロジェクトは、舞鶴高専の学生によって運営されていますが、沿線の観光協会など多くの方々に協力していただいております。

また、本誌は、当団体が月間で発行するもので、今月4月から発行を開始しました。主に、その月の小浜線に関するニュースを、新聞形式で掲載していきます。



(↑当団体で保管している資料)

当団体のホームページ

(活動や沿線の情報を公開しています。)



<https://www.obamalinepr.com/>
<https://www.obamalinepr.com/>