

見慣れない列車がやってきた!

9月は、小浜線を普段通らない列車が3本通った。これまでの広報誌でもレアな車両について紹介したが、短期間に立て続けで走行するのは珍しい。また、小浜線の起点敦賀駅には5日、臨時で七尾線などを運行している413系が来た。団体列車などの珍しい列車が来るとき、一時的ではあるが利用客が多くなる。10月上旬には観光列車くるまつ号も小浜線を通り敦賀まで運行する。鉄道の利用客が増加する事は、たとえ一時的でも沿線の観光産業に大きな利益をもたらすと言える。

9/9 train



▲キハ47系が後藤総合車両所へ回送された時のもの。車両は氷見線や城端線で使われている。富山から鳥取へ向かう道中、小浜線を通った。

9/28 train



▲クモヤ443系の小浜線検測時の写真。車両は、吹田総合車両所京都支所の所属であり、小浜線検測時には、道中山陰線や舞鶴線の検測も行う。

9/30 train



▲キヤ141系の小浜線検測時の写真。クモヤ443は、架線等の電気関係を検査するが、こちらは線路や建築限界などを検査する。車両は気動車である。

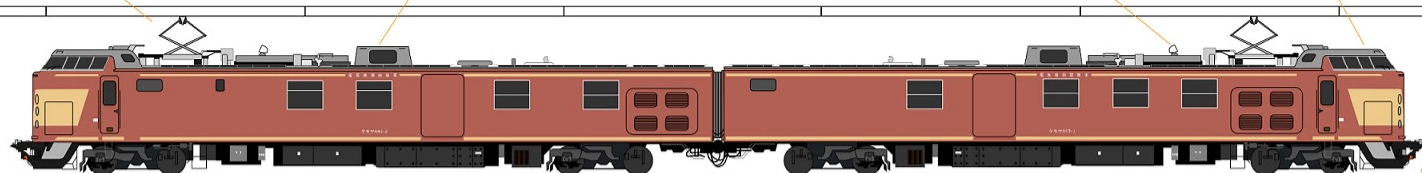
クモヤ443系の構造

検測用パンタグラフ
架線の電気の流れを測定する。交直両対応

観察ドーム
架線の様子を目視できる場所

架線とパンタグラフを照らすライト

運転室
普通の車両より高い位置にある。



20,800 mm

連結器は自動連結器と密着連結器両方を備える。

その他お知らせとお願い

列車を撮影される方へ

列車を撮影される際は、安全及びマナーに十分考慮したうえでお願い致します。線路内に入っの撮影や、ホーム上で三脚等を使用する行為は、列車の安全運行を妨げる恐れがあり、大変危険です。また、私有地に入っの撮影や、ごみのポイ捨てなどは、近隣住民の方の迷惑となりますので、おやめください。安全で気持ちよく撮影ができるよう、皆様のご理解とご協力をお願い申し上げます。

10月の主な活動予定

- ・防災促進動画の制作
- ・小浜線沿線観光PR企画 PR動画制作

部員募集情報

- ・写真部 募集中
- くわしくは公式サイトから



小浜線PRプロジェクト実行委員会



@obamarailprj



@obamasen_pr



公式サイト

発行者 小浜線PRプロジェクト実行委員会